

◆ К 90-летию со дня рождения В. М. Петлякова

НАШ ЗЕМЛЯК — СОЗДАТЕЛЬ ГРОЗНОЙ БОЕВОЙ МАШИНЫ

По вальным дорожкам полных аэродромов бегут двухмоторные пикирующие бомбардировщики «Пе-2». Отделившись от земли, они взмывают в тревожное небо. Стремительные полеты пикировщиков навлекают ужас на фашистов. Наши летчики ласково называли грозную машину «Пешкой». Ее создатель, известный авиаконструктор В. М. Петляков пользовался заслуженным уважением на всех фронтах.

Владимир Михайлович — наш земляк. Он родился 27 июня 1881 года в селе Самбек Невлинского района Ростовской области в семье служащего. В пятилетнем возрасте вилася отца. Нужда заставляла его встать на самостоятельный

трудовой путь. С 14 лет уже сам зарабатывает на жизнь на железной дороге, а мастерскими.

У мальчика провалиется тяга к знаниям. Несмотря на трудности, он заканчивает приходскую школу, затем Таганрогское восьмилетнее техническое училище. Скопив немного денег, в 1911 году он приезжает в Москву, поступает на механический факультет высшего технического училища (ныне имени Н. Баумана). Но 30 Великого Октября В. М. Петлякову так и не удалось получить высшее образование. Не имея средств для учебы, он вынужден был много работать, время от времени посещая учебу. Приезжал в Таганрог,

где трудился на металлургическом заводе и железной дороге.

В 1922 году, получив диплом инженера — механика по самолетостроению, Владимир Михайлович стал научным сотрудником Центрального аэродинамического института (ЦАГИ). С этих пор жизнь и деятельность нашего земляка связана с историей советской авиации.

Работая в коллективе авиаконструкторов под руководством А. Н. Туполева, Владимир Михайлович вскоре показал себя как один из талантливых авиаконструкторов. Вызвали конструкторскую бригаду, он проектировал крылья машины

конструкции Туполева. В. М. Петляков участвует в создании таких гигантов, как «Ант-14» («Правда») и самого крупного в мире воздушного корабля «Ант-20» («Максим Горький»).

В усовершенствовании конструкции четырехмоторного бомбардировщика ТБ-3 и внедрении его в серийное производство — немалая заслуга Владимира Михайловича. Опыт этой работы был использован им при создании новой машины, являвшейся модификацией самолета конструкции А. Н. Туполева. Самолет получил имя конструктора «Петляков-8» («Пе-8»).

В 1939 году В. М. Петляков выпускает опытный двухмоторный самолет, послуживший прототипом знаменитого пикирующего бомбардировщика. Эта работа еще более прославила имя конструктора. Испытания машины показали ее исключительные летные данные, и Владимиру Михайловичу было поручено строить самолет как пикирующий бомбардировщик. Это задание коллективом конструкторов во главе с В. М. Петляковым было выполнено.

В конце 1940 года начался

серийный выпуск нового боевого самолета. Генерал авиации, летчик-испытатель, Герой Советского Союза П. Стефановский так писал об этой машине. «Пикировщик «Пе-2», при полетном весе 8500 кг, развивал максимальную горизонтальную скорость у земли 452 километра в час, а на высоте 5000 метров — 540 километров в час, имел легкое управление и хорошую маневренность, практический потолок его достигал почти 9000 м, он мог вести значительный бомбовый груз. По летным и боевым качествам самолет превосходил лучшие зарубежные бомбардировщики подобного класса, такие, как немецкий Ю-88А4 и американский «Глен Мартин» В-26, выпущенный в 1942 году, то есть значительно позднее.

В 1940 году В. М. Петляков назначается главным конструктором авиационного завода. За большие заслуги в развитии советского самолетостроения Владимир Михайлович награжден двумя орденами Ленина и орденом Красной Звезды, ему была присуждена Государственная премия СССР первой степени.

Имя В. М. Петлякова, как автора и конструктора ряда самолетов, широко известно. Возглавляя большой конструкторский коллектив, он отличался редкой работоспособностью, отдавал всего себя делу развития советской авиации. Даже в первые месяцы войны тяжелые бомбардировщики Петлякова уже совершали далекие рейды в тыл фашистской Германии.

Жизнь замечательного авиаконструктора трагически (в результате авиационной катастрофы) оборвалась 12 января 1942 года в расцвете его творческих возможностей. Нам дорого имя В. М. Петлякова. В краеведческом музее сохранено немало материалов о нашем замечательном земляке. В экспозиции есть раздел, посвященный В. М. Петлякову. Среди экспонатов — его фотография, личные документы, модели самолетов «Пе-2», «Пе-8». Имя видного авиаконструктора присвоено нашему авиационному техникуму.

А. ЗЕМЛЯЧЕНКО.
Заведующий историческим отделом краеведческого музея.