



Огонь, вода и...

спасательный корабль

Служба пожаротушения на водах в Таганроге как самостоятельное подразделение создана в 1993 году и входит в 6-й Отдельный пожарный отряд Управления государственной пожарной

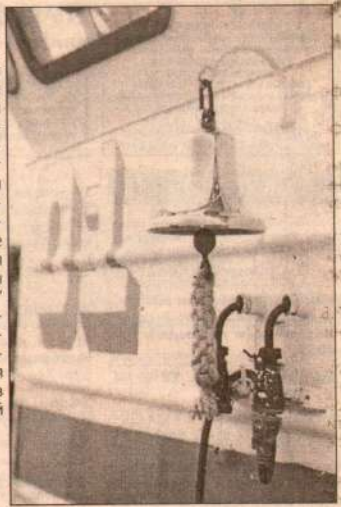
ной мере можно отнести и к пожарной службе на водах. За тем лишь исключением, что у

жья, спасание людей на водах и, естественно, тушение пожара. В настоящее время основной заботой пожа-

рчем лучшие из лучших. Устроиться в эту службу довольно сложно, так как критерии отбора очень высоки. Помимо пожарной специальности, рядовые состава должны иметь начальную морскую подготовку. А для офицеров морское образование обязательно. Все это необходимо по одной простой причине – оперативность работ очень высока, и без необходимых навыков тут не справиться.

Кроме этого, в маленьком, сплоченном коллективе высоко ценятся крепкая мужская дружба, взаимовыручка и, что немаловажно, чувство юмора. Без него сложно обойтись в напряженные часы дежурства. Не поэтому ли в комнате отдыха дежурной смены появилась

жаротушения минут ложные вызовы. За время существования службы был зарегистрирован всего один ложный вызов. В этом отношении водным пожарным повезло – общая с наземными диспетчерская служба отсекает сомнительные звонки. И не зря. Шутка получится дорогая – час работы корабля "Вьюн-2" стоит около двух тысяч рублей. Но служба есть служба, и пожарным приходится принимать участие в тушении возгораний



менов и начальник Управления по делам Гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Александр Доровский. Несчастные рыбаки были спасены и переданы в руки врачей.

Морские пожарные на своем парходе, как они ласково



стенгазета под пиратским названием "Рея" с карикатурами и шутивными текстами?

в прибрежной зоне, спасении людей, терпящих бедствие на воде.

К счастью, выходы на настоящие пожары происходят крайне редко. Чтобы не терять квалификацию, в пожарной службе на водах совместно с региональным МЧС регулярно проводятся учения в условиях, максимально приближенных к чрезвычайным.

Работают в службе пожаротушения на водах под командованием майора внутренней службы Александра Семенова 26 человек,



службы Ростовской области. В этот же год был получен пожарно-спасательный корабль "Вьюн-2", который пришел на смену катеру "Прометей -2", долгие годы несшему службу в таганрогском порту.

"При пожаре звонить 01" – эта фраза знакома нам с младенческих лет. Впрочем, как и то, что спички детям не игрушка. Чаще всего при упоминании о пожаре в памяти всплывают душераздирающие sireны, красные машины и пожарные, разматывающие длинные шланги (на профессиональном жаргоне – "рукава"). Но это представление о наземной пожарной службе. Тем не менее, все сказанное выше в пол-

"водников" под ногами не земля, а зыбкая палуба корабля. А в остальном – те же суровые будни: напряженные дежурства, постоянная готовность в любую минуту выйти по сигналу тревоги. И хотя пожарные ежесекундно наготове, а пожарный катер – "на подогреть", основной фронт работ приходится на теплое время года – с середины марта по середину ноября.

В обязанности пожарной охраны входит обеспечение пожарной безопасности побере-



До десяти выходов в месяц регистрируют вахтенные офицеры в судовом журнале. Попадают среди них и очень серьезные. Так, в апреле этого года рыбацкая моторная лодка на полном ходу "влетела" в рыбколхозные ставники. Все находящиеся в лодке рыбаки получили серьезные травмы и не могли самостоятельно двигаться. По тревоге на спасение людей в тяжелых погодных условиях вышли командир пожарно-спасательного корабля Александр Се-

называют пожарно-спасательный корабль, неоднократно принимали участие в городских праздниках. Есть у них желание и на День города порадовать таганрожцев. Дело за малым – нужна лишь небольшая сумма денег для приобретения специальной краски. Но городской бюджет пуст, своих денег у пожарных нет, и желание может остаться неосуществленным. А жаль! Многие жители нашего города даже не знают о таких бравых парнях, как водные пожарные, и увидеть их "в работе" на городском празднике – у них единственная возможность.

А.Журавлева
Фото С.Чернухина