



Есть такая служба - морские пожарные

Пожары на воде чрезвычайно сложны и опасны. И хотя современные корабли обязательно оснащаются бортовыми системами пожаротушения, потребность в специальных пожарных судах не снижается, а растет в связи с увеличением объемов водных перевозок и доли особо пожароопасных грузов, с появлением новых типов судов-контейнеровозов, танкеров и т.п.

Пожарные суда должны при любой погоде и в любое время суток в кратчайшие сроки прибывать к месту огненной беды, что невозможно без хорошей маневренности, скорости современных средств тушения и спасения. Именно с этой целью и создано подразделение - пожарно-спасательный корабль «Вьюн-2», база которого находится в «бухте Андреева».

Подразделение сравнительно молодое, но уже показало себя с положительной стороны, успешно участвуя в ликвидации пожаров и чрезвычайных ситуаций. Последний крупный пожар в прибрежной зоне произошел в октябре, когда огонь разбушевался на территории яхт-клуба, где горел гребной эллинг. Тогда в адрес морских пожарных было сказано немало слов благодарности. А 28 мая на воде создалась чрезвычайная ситуация - произошла утечка нефти на танкере «Волгонефть», потребовавшая срочной перегрузки нефтепродукта в другой танкер. На операцию по обеспечению пожарной безопасности на случай разлива нефти был вызван «Вьюн-2». Перегрузка проводилась в районе приемного буя подходного канала, и эту операцию морские пожарные провели на «отлично».

Несмотря на трудности, а их, как и везде, хватает с избытком, экипаж принимает участие во всех мероприятиях, проводимых администрацией

города, причем делает это совершенно безвозмездно. Тесный контакт сложился и с администрацией ТАНТК им. Бериева, на полигоне которого проводятся испытания гидросамолета Бе-200. «Вьюн-2» несет здесь свою напряженную вахту, обеспечивая безопасность при совершении полетов.

Экипаж корабля отличается высоким профессионализмом, любовью к своему делу. Эти качества и помогли в непростое наше время выжить, содержать корабль в боевой готовности, что делать весьма сложно, потому что «Вьюну-2» в этом году исполнится 18 лет. До Таганрога он нес службу в Ростове. Хотелось бы обратить внимание администрации города и руководителей портов, береговых объектов, расположенных в прибрежной зоне, на проблемы подразделения и ощутить их помощь и поддержку.

С. АБРАМОВ.

Зам. командира пожарного корабля, ст. лейтенант вн. службы.

На снимке «Вьюн-2».