

- Сергей Анатольевич, в санэпидслужбе вы не новичок, хорошо представляете городские проблемы, а вот какие из них на сегодняшний день с точки зрения ЦГСН наиболее важны?

- Главная «болевая точка» - это качество питьевой воды. Много крови испортили, пока добились в городе доочистки воды. Она у нас с повышенной жесткостью, минерализована сверх нормы, в ней много нитратов, хлоридов, сульфидов... В детской городской больнице, в детских оздоровительных центрах теперь стоят установки по доочистке воды. Кстати, это наше таганрогское ноухау. В других регионах очищенная вода фасуется в емкости, а это оказывается на ее цене.

Сейчас появилась надежда, что «Водоканалу» в рамках нескольких международных программ будут поставлены установки по деминерализации воды. Ими оборудуют Миусский водозабор и грунтовые скважины, где наибольшие жесткость и минерализация. Тогда по химическому составу вода будет на много лучше качества, приблизится к требованиям санитарных правил и норм. Вопрос находится на стадии разработки проектной документации.

- Кто занимается этим вопросом?

- Есть городская программа по улучшению водоснабжения Таганрога на 2001-2005 годы. Она немного устарела, поэтому в июне были скорректированы городской Думой. Сейчас появились новые методы и методики, которые позволяют улучшить качество воды и возможности по финансированию. В программу по улучшению водоснабжения были включены установки по деминерализации. В конце июня состоялось большое совещание у первого заместителя главы городского самоуправления В. Просолова. Администрация тоже двумя руками «за». Призвали депутатов всех уровней, чтобы решить этот вопрос.

- Проблема качества воды - главная, но не единственная «болевая точка»?

- К сожалению, это так. Вторая большая проблема Таганрога - это состояние окружающей среды. С 90-х годов у нас произошло кардинальное изменение по факторам загрязнения. До последнего десятилетия прошлого века основными загрязнителями атмосферного воздуха в Таганроге являлись крупные заводы. За прошедшие 10 лет в связи с тем, что одни предприятия прекратили существование, другие резко снизили объемы работ и выбросы, на первое место вышло загрязнение окружающего воздуха выхлопными газами автотранспорта. В основном это происходило на главных магистралях - улицах Петровской, Дзержинского, Транспортной, Чехова, Греческой, в переулке Гоголевском. Ухудшается ситуация как из-за роста числа автотранспорта, так и в связи с тем, что в течение 90-х годов не проводилась реконструкция этих основных магистралей. Они неправляются с на-

С 4 июня 2004 года работу Центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора (ЦГСН) по Таганрогской зоне, включающей в себя, кроме города, еще Куйбышевский, Неклиновский и Матвеево-Курганский районы, возглавляет Сергей Анатольевич МУСИЕНКО. Предлагаем нашим читателям беседу с ним спецкора «ТП». Татьяны Зеленской.



Сергей Мусиенко:

«Наш пациент - Таганрог»



Досье «ТП»

С.А. Мусиенко родился в 1957 году. Коренной таганрожец. В Таганрогской санэпидстанции работает с 1982 года, после окончания Ростовского медицинского института. Вначале - санитарным врачом, потом долгое время заведовал пищевым отделением, последние три года был заведующим отделом гигиены и профилактики массовых инфекционных заболеваний, не раз исполнял обязанности руководителя Таганрогского ЦГСН. В 1998 году стал кандидатом медицинских наук. В июне 2004 года С.А. Мусиенко был удостоен звания «Отличник здравоохранения».

грузкой. Сейчас разрабатываются новый генеральный план города. Это прогресс по сравнению с 90-ми годами, которые вообще прошли под знаком того, что строительство велоось несистемно, без разграничения на промышленную, транспортную и другие зоны... А ведь предполагалось, что, например, в зоне мясокомбината будут только промышленные предприятия, что Русское поле - это «спальный» микрорайон...

- Ну, не совсем «спальный».

Здесь обещали построить культурно-спортивный комплекс с кинотеатром, бассейном...

- В 90-х годах было практически свернуто крупное строительство жилья и объектов соцкультбыта. В результате сегодня мы видим: в жилом доме расположены мастерские, небольшие производственные предприятия общественного питания. Проблема в чем? Они хоть и маленькие, но их много. И они сейчас хаотично, бессистемно разбросаны по всему городу в жилых районах.

А как должно быть?

- По всем правилам и строительным, и санитарным норм должно быть так: вот в этом районе человек спокойно отдохнул, вот туда он поехал на работу, а в этой зоне он может погулять и отдохнуть с детьми, и в этом месте не должно быть ни жилья, ни промышленных предприятий. Выделяется зона транспортных потоков, которая не влияет на окружающую среду и не мешает человеку при труде и, самое главное, при отдыхе. Возможно, в рамках генерального плана проблема эта сразу и не решится. Но тем не менее недопустимо, когда через весь город идут составы в порт через жилую зону или когда маневрирование составов на выходе из «Тагмета» происходит непосредственно вблизи от жилья, когда перегружены основные транспортные магистрали. Это ненормально, и разгрузки существующих и строительство

дополнительных транспортных магистралей, как это сделали, например, по улице Адмирала Крюкова в 90-е годы, должны быть учтены в генеральном плане. Мы надеемся, что с помощью генерального плана все-таки будет четкое разделение города на функциональные зоны и какая-то перспектива видения дальнейшего развития Таганрога, что в новом генеральном плане города наши данные учтут, обратят внимание и на недостаточное озеленение города. Этот план будет проходить экспертизу в органах санэпиднадзора на уровне как минимум области. Естественно, наши специалисты примут в ней участие. И есть надежда, что удастся снять часть острых проблем, допущенных, по загазованности воздуха.

Третья проблема - это инфекционная заболеваемость. С

бактериальными мы научились как-то бороться с помощью антибиотиков, сульфамидных препаратов и ряда профилактических мер. Но, как говорится, свято место пусто не бывает - вспыхивают вирусные инфекции.

Что вы имеете в виду? У нас же нет вспышек вирусной инфекции?

- Потому что эта проблема в Таганроге решается. В рамках городской программы были привиты десятки тысяч горожан. Нам удалось добиться вместе с администрацией (и очень большой помощью оказали руководители предприятий), чтобы привиты в последние годы были привиты медики, дети в дошкольных и образовательных учреждениях. Мы нашли поддержку у руководителей «Тагмета», «Красного котельщика». В результате мы прививали до 50 процентов населения, а медработники, дети, часть горючих рабочих (большую помощь в этом оказывают городские рынки) почти на 100 процентов. В итоге скачков заболеваемости и эпидемий гриппа у нас за последние два года не зарегистрированы.

люди считают, что лучше заплатить, допустим, сто долларов за обследование, чем потратить десятки тысяч за лечение, которое, может, еще и не принесет полного выздоровления. У нас считается, что когда гром грянет, когда уже припечет, тогда и нужно бежать к врачу.

Следующая очень серьезная проблема в городе - это проблема отходов. Во-первых, существующий полигон давно уже переполнен бытовыми отходами. А во-вторых, есть промышленные отходы, которые зачастую бывают токсичными, опасными для здоровья людей. Сейчас решается вопрос об организации общего для города и для Неклиновского района полигона в карьере кирпичного завода, который мог бы частично решить проблему, ведется медленными темпами.

- Бытовые отходы собираются недифференцированно. никто не занимается, как в цивилизованных странах, тем, чтобы пластики - к пластику, стекло - к стеклу, жесть - к жести...

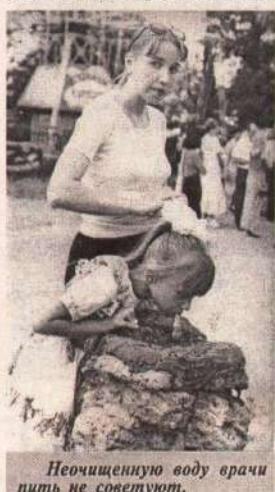
- В принципе, это идея хорошая. Но у нас не хватает обычновенных контейнеров для универсального сбора мусора. Да и те, что используются, подчас оставляют желать лучшего. Не везде еще забетонированы площадки, не везде есть ограждение. Мы не подписываем заключение о возможности ввода в эксплуатацию объекта, пока предприятие не представит договор о том, как будет организован вывоз мусора. Здесь худо-бедно вопрос решается. А вот организация очистки жилого сектора, прежде всего частного, - это, конечно, проблема. Она связана с нехваткой транспорта, с его мораль-



Улица Дзержинского - одна из самых загазованных магистралей города.

ным износом и техническими возможностями.

Вторая проблема - это ядовитые и токсичные отходы промышленных предприятий. До последнего времени все вели на свалку. Сейчас есть организация - «Южно-Промышленный союз», которая взяла на себя вывоз токсичных промышленных отходов и их утилизацию. Но ее услуги, естественно, платные, а не у каждого предприятия есть средства. Сейчас с крупными предприятиями вопрос решен. Проблемы есть у мелких - и по сбору, и по вывозу, и по утилизации отходов.



Неочищенную воду врачи пить не советуют.