

Легендарный мастер ночного боя

Найговзин Л.И.

С именем Ц.Л. Куникова связаны героические события Великой Отечественной войны, прошедшие в наших краях, и в преддверии 65-летия Победы хочется вспомнить этого легендарного человека.

Цезарь Львович Куников родился 23 июня 1909 года в Ростове-на-Дону в семье инженера-машиностроителя. В годы гражданской войны вслед за уходящей из Ростова Красной армией семья переезжает в Ессентуки, где родители поступают на работу в госпиталь, а Цезаря определяют в сапожную мастерскую. После переезда в 1920 году в Баку мальчика устраивают к опытному механику. В 11 лет он получает свой первый рабочий паек, который превзошел пайки остальных членов семьи.

В 1924 году отца переводят в город Макеевку восстанавливать доменные печи, а Цезарь поступает на работу на Макеевский комбинат «Югосталь», где работает слесарем, а затем токарем. Здесь он включается в комсомольскую работу и за активную деятельность направляется в Военно-Морское инженерное училище, из которого по болезни вскоре был отчислен. Военным моряком ему стать не удалось, но это была весточка в будущее...

В 1931 году Куников поступает в Московский механико-машиностроительный институт. Вскоре студента-первокурсника избирают заведующим оборонным сектором Московского городского комитета комсомола, а затем направляют на учебу в Промышленную академию - элитный партийно-хозяйственный вуз. В 26 лет он получает сразу два диплома: инженера машиностроительного производства и технолога-механика. Промышленная академия давала право занимать руководящие должности, но Куников начал с низшей ступеньки - мастера Московского завода шлифовальных станков.

В марте 1938 года его назначают главным технологом завода, а в октябре новое назначение - на должность начальника технического управления Народного Комиссариата тяжелого машиностроения. В 1939 году Цезаря Куникова переводят директором ЦНИИ технологии машиностроения. После ряда руководящих должностей следует резкая смена деятельности, он становится ответственным редактором газеты «Машиностроитель».

Но вот грянула Великая Отечественная война. Об этом периоде его жизни мы расскажем подробнее. В июле 1941 года Ц.Л. Куников назначается командиром 14-го отряда водного заграждения Азовской военной флотилии. С катерами, погруженными на машины с прицепами, отряд прибыл на Дон. О боевых делах отряда вскоре заговорили и свои, и враги.

10 октября 1941 года создается Таганрогский боевой участок с задачей не допустить врага к Ростову. Перед Азовской военной флотилией ставится задача поддержать пехотные соединения, оборонявшие Таганрогский боевой участок. Куниковцы несут службу по охране Таганрогского залива, обороняют подступы со стороны Миусского лимана. Стойкость военных моряков не позволила врагу захватить и форсировать лиман, поэтому они вынуждены были обойти его с севера и выдвинуть свой авангард в направлении на Николаевку. Но и там их поджидали катера 14-го отряда водных заграждений.

Мобильный отряд Куникова в качестве дивизиона входил в состав Отдельного Донского отряда Азовской военной флотилии. На его счету и боевые операции в районе сел Синявка и Недвиговка. В зиму 1941-42 годов осложнились условия выполнения боевых задач отряда. Лед сковал акваторию Таганрогского залива, и катера лишились возможности передвижения. Цезарь Куников всегда и во всем стремился использовать свои инженерные знания. Он на удивление всем снял пушки с катеров и установил их в кузовах автомашин. Таким образом моряки получили возможность продолжать боевые действия на суше.

Куников знал слабое место отряда - это были катера. Ни один из них не мог выдержать прямого попадания вражеского снаряда. Катера вспыхивали, как спички. Поэтому наи-

более эффективно, не допуская потерь, они могли действовать только ночью. Кроме того, ночью проще создать панику у врага, дезориентировать его, лишить возможности оказать сопротивление.

Вместе с тем ночной бой наиболее труден для управления. Он требует воли, терпения, силы духа, четкого представления о месте нахождения противника, знания системы сигнализации и многого другого. Куников умел все: он владел всеми видами оружия, водил машину и мотоцикл, обладал навыками минирования, умело бросал гранату. Всему этому, а также штыковому бою, он обучал свой отряд.

После госпиталя (Куников попал в автомобильную аварию) он получает назначение командиром 3-го боевого участка противодесантной обороны Новороссийской военно-морской базы.

С наступлением нового 1943 года командование 18-й армии совместно с моряками Черноморского флота приступило к разработке наступательной операции по освобождению Новороссийска. Масштабная операция предусматривала высадку десанта в районе села Мысхако южнее Новороссийска для захвата плацдарма и приема основных наступательных сил. В результате тщательного отбора командиром десантной группы был назначен майор Куников.

В отряд он набирал людей, имеющих боевой опыт, но и их пришлось многому учить: прыгать в холодную воду, передвигаться по обледенелой местности в обмундировании с оружием и гранатами в темноте под огнем противника. Учились окапываться, ходить с завязанными глазами, собирать и разбирать оружие. Из любого положения метать ножи и гранаты, минировать и разминировать объекты. Учились также оказывать медицинскую помощь, останавливать кровотечение, бинтовать рану. Для подготовки отряда отводилось 25 суток. Местом базирования и подготовки отряда были выбраны жилые коттеджи на Тонком мысу, недалеко от Геленджика (Геленджик расположен в 25 километрах юго-восточней Новороссийска).

Третьего февраля вечером отряд (274 человека) на катерах отправился к месту высадки. Первым спрыгнул в ледяную воду майор Куников. Высадка десанта, которая проходила в пяти условных точках (через каждые 200 метров), прошла всего за 10 минут. А еще через 10 минут на всем участке оборона врага была прорвана. В течение ночи подошло подкрепление, и еще высадилось 800 человек. Десантники нигде своих позиций не уступали, и плацдарм был захвачен. Эту блестящую операцию майор Цезарь Куников завершил утром 4 февраля 1943 года. Теперь перед Куниковым стояла совсем другая задача: достать бревна, доски, крепеж для обустройства причала.

Во время ночного боя Цезарь Львович получил серьезное ранение. Своевременно доставить его в госпиталь не удалось, и 14 февраля 1943 года Цезарь Львович скончался от полученных ран. А 17 марта ему присвоили звание Героя Советского Союза.

В нашем городе живет один из бойцов куниковско-го десантного отряда. Это Павел Васильевич Лукин. В пятнадцать лет он, воспитанник детского дома, попал на фронт, стал посыльным при штабе. Боевое крещение получил на Юго-Западном фронте, где был ранен. Полк, в котором служил Павел, оказался в окружении. Молодому бойцу поручается выбраться из окружения и доставить документы и письма в штаб армии. Переодетый в деревенскую одежду, он неделю пробивался к своим, а затем был отправлен в Алма-Ату. Здесь ему в ноябре 1941 года перед строем запасного стрелкового полка была вручена медаль «За боевые заслуги».

После окончания десятилетки Павла призвали в действующую армию, и по роду службы он оказался в городе Потти. Здесь он впервые увидел реактивные установки - знаменитые «Катюши», которые монтировались на кораблях. В Морской школе в Туапсе обучался боевым действиям на море, продолжал службу в Геленджике. По состоянию здоровья медики запретили ему ходить в открытое море, и он оказался в морской пехоте, в отряде Цезаря Куникова. В отряде Павел Васильевич был самым молодым, и Цезарь Львович называл его сынком.

Демобилизовался П.В. Лукин в ноябре 1945 года. Учился на историческом факультете университета Алма-Аты, но по состоянию здоровья переехал в Ростов, где завершил обучение в Ростовском госуниверситете. Работал учителем в школах станиц Обливская и Константиновская. В Таганроге работал преподавателем, завучем, директором школы-интерната. Многие годы он на заслуженном отдыхе, но не прерывает связей и с городским Советом ветеранов, и с родным пединститутом, которому отданы многие годы жизни.

А в заключение повествования хочется рассказать историю боевого знамени 14-го отряда водного заграждения.

Куников, командуя различными воинскими подразделениями, всегда сохранял основное ядро - это проверенный в боях 14-й отряд водных заграждений.

Боевое знамя этого отряда имеет свою историю и своих хранителей.

Старшина Иван Чубуков с августа 1941 года по октябрь 1942 года хранил знамя в боях под Таганрогом, Ростовом, Азовом, Ейском, Приморско-Ахтарском, Темрюком, Таманью, Новороссийском.

Главстаршина Николай Алешичев принял знамя на хранение в ноябре 1942 года и передал родственникам в тыл. Затем с 1946 года передал в город Феодосию в распоряжение командира 393-го отдельного батальона капитану 1-го ранга Николаю Старшинову.

Старший мартос Иван Диденко с 1947 по 1993 годы был хранителем знамени в городе Феодосии в музее 393-го Новороссийского Краснознаменного отдельного батальона морской пехоты.

Капитан 3-го ранга Павел Лукин осенью 1993 года принял от Ивана Диденко знамя по причине ликвидации музея в городе Феодосии с надеждой передачи знамени в музей морского флота в городе Таганроге.

Быть бы этому знамени в Таганроге - первой военно-морской базе России, но места музею не нашлось. Видимо, это судьба - быть ему на родине Ц. Куникова.

П.В. Лукин нашел достойных преемников. Особым событием стала передача знамени отряда Куникова Ростовскому патриотическому клубу «Куниковец». Акт торжественно подписали П.В. Лукин и председатель Ростовского-на-Дону Морского собрания. Знамя принял командир ВИК «Куниковцы» И.В. Карасев. Торжество состоялось 27 июля 2007 года, в День Военно-Морского флота России, у бюста адмирала Ф.Ф. Ушакова - флотоводца, не знавшего поражений.