

## *На вечном причале*

**Виктор Волошин**

В порту у морского вокзала, рассекая «бетонные волны», «мчится» военный катер времен Великой Отечественной войны с бортовым номером 772. На пьедестале надпись: «Морякам - участникам битвы за Таганрог в годы Великой Отечественной войны от благодарных таганрожцев. Май 1975 г.» В этом году катер-памятник разменял четвертый десяток со дня установки, но интерес к нему не угасает. Если бы сохранились паспорт и вахтенный журнал этого судна, то на многие вопросы, связанные с его боевым прошлым, можно было бы найти ответы. Но где эти документы? Молчат архивы, не дают ответа краеведы, не знают ветераны. Так что же за катер стоит на вечном причале, почему ему суждено олицетворять память о тех огненных годах?

Это судно относится к подклассу морских катеров-тральщиков, предназначенных для поиска и уничтожения морских мин в гаванях, на рейдах, в устьях рек и фарватерах, в прибрежных районах, а также для проводки кораблей через опасные участки акваторий. В годы войны катерами такого типа комплектовались морские и речные военные флотилии. Тральщики также использовались для прикрытия транспортных судов, технического флота, кораблей рыболовецких артелей. Большую роль они играли, неся боевое дежурство в районах предполагаемой высадки десанта противника.

Их основным вооружением являлись специальные тралы, с помощью которых и производили обезвреживание мин. Катерные тральщики 1938-1940 гг. постройки имели водоизмещение от 30 до 100 тонн и скорость хода 12-18 узлов (22-33 км/час). Для сравнения - скорость советских торпедных катеров в те годы достигала 50 узлов, то есть порядка 100 км/час. Катера-тральщики, несмотря на наличие стального корпуса, были достаточно уязвимы. В целях самозащиты на палубе устанавливались 1-2 пулемета ДШК, предназначенные для стрельбы по воздушным низколетящим (до 2000 м) целям. Из них также можно было вести прицельную стрельбу по наземным и надводным целям. Для повышения боеспособности на катерах-тральщиках в носовой части устанавливались пушки малого калибра, которые позволяли уничтожать вражеские мины, вести активную оборону и наступательные бои против небольших кораблей и катеров противника.

О боевом пути катера-тральщика под номером 772 известно немного. Одни авторы в свое время писали, что «в боевой строй катер вступил в сентябре 1942 года и его экипаж сразу принял участие в Сталинградской битве». И здесь возникают первые вопросы: где катер находился до этого, почему больше года «не вступал в боевой строй» и, наконец, как он вообще оказался на Волге? Другие авторы утверждают, что после Сталинграда катер воевал в составе Пинской военной флотилии. Но этого просто не могло быть! Пинская военная флотилия просуществовала чуть более двух месяцев, в начале октября 1941 года была расформирована и с того времени никогда не воссоздавалась.

А вот в составе Днепровской военной флотилии катер воевал. И достаточно успешно. Днепровская флотилия была сформирована в сентябре 1943 года из кораблей Волжской военной флотилии. Катер-тральщик производил боевое траление в районах Одессы и Днепро-Бугского лимана. На его счету множество обезвреженных мин, два сбитых фашистских самолета, сотни боевых дежурств. О его ратных подвигах свидетельствуют семнадцать повреждений, полученных во время боев. Но здесь вновь возникает вопрос: как в те годы суда из Волги попадали в Днепр? Волго-Донского канала, соединяющего Волго-Каспийскую акваторию с Азово-Черноморской, тогда не существовало. Правда, их могли доставлять по железной дороге, но подробности таких перебросок в литературных источниках отсутствуют.

Из послевоенной истории катера-тральщика известно, что в 1953 году его передали в Таганрогскую морскую школу ДОСАФ. И на нем более двадцати лет осваивали навыки мо-

реплавания любители морской стихии. Но, как он попал в Таганрог и кто передал его в ДОСАФ, до сих пор остается загадкой.

В связи с приданием нашему катеру статуса памятника в городе родилась легенда о его участии в боях за Таганрог. Жителей и гостей нашего города вводит в заблуждение надпись на пьедестале. Достоверных сведений о боевых действиях легендарного катера в составе Азовской военной флотилии нет. Скорее всего, его боевой путь во время войны с Таганрогом не пересекался.

В период подготовки к 30-летию Победы в Великой Отечественной войне в Таганроге было принято решение об установке в районе порта монумента в честь моряков Краснознаменного Черноморского флота и Азовской военной флотилии. Первоначально предполагалось установить на постаменте торпедный катер, однако, разыскать такой не удалось. И вместо него был установлен катер-тральщик, который по сей день остается одним из лучших военно-исторических памятников нашего города.

ЦГТБ имени А.П. Чехова