

Долгий путь к пьедесталу

В. Волошин

В «ТП-Пятнице» от 24 марта была опубликована статья «На вечном причале», в которой рассказывалось о боевом пути катерного тральщика N772, установленного в качестве памятника на территории бывшего морского вокзала. Однако многие вопросы его боевого прошлого оставались невыясненными. После публикации в редакцию пришло письмо от ветерана Таганрогского судоремонтного завода Р.А. Куликова. Рудольф Алексеевич многие годы увлекается историей Российского флота. В его домашнем архиве имеются обширные сведения о многих кораблях - и времен Великой Отечественной войны, и современных. Сегодня мы публикуем неизвестные факты из жизни легендарного катера, которые предоставил Р.А. Куликов.

12 сентября 1942 года со стапеля Ярославского судостроительного завода на воду было спущено судно с бортовым номером Я-2, относящееся к классу минных катеров. Основным вооружением катера являлись 82-миллиметровая реактивная установка М-8-М (морская «Катюша») и два пулемета ДШК калибра 12,7 мм. Сразу после ходовых испытаний катер отбыл в Сталинград, где уже во всю шли сражения. Двенадцатого октября Я-2 подошел к городу и сразу вступил в бой. А 16 ноября 1942 года он официально был включен в состав Волжской военной флотилии. Командовал катером лейтенант Н.И. Григорьевский.

К осени 1943 года линия фронта от Сталинграда ушла далеко на Запад, и часть кораблей с Волги перебросили в состав Днепровской военной флотилии. Десятого октября 1943 года в нее был зачислен и катер Я-2. Но отправили его только через месяц по железной дороге в составе отряда катеров. По прибытии на место катер спустили на воду реки Десны. На плаву он оставался недолго и уже 5 декабря 1943 года стал на зимовку в затоне села Вибли.

С наступлением весны началась его боевая служба на Десне. Двадцать первого марта 1944 года катер совершил переход из Чернигова в Киев и до конца месяца нес службу на Днестре. А потом новый переход, на этот раз на реку Припять. Почти всю первую декаду июня месяца катер не выходил из боя. Наносил удары из минометной установки по наземным группировкам противника, отражал атаки вражеских самолетов. Девятого июня по приказу наркома ВМФ Н.Г. Кузнецова восемь минных катеров, в их числе и катер Я-2, были отозваны в распоряжение Одесской военно-морской базы. Здесь минный катер Я-2 был переоборудован и переквалифицирован в электромагнитный тральщик - КЭМТЩ. И 27 июля 1944 г., уже под номером 772, вошел в состав 1-го отряда 23-го дивизиона КЭМТЩ 3-й бригады тральщиков Одесской военно-морской базы, где и прослужил до конца войны.

Так как катер был перепрофилирован, то минометную установку М-8-М сняли и на ее место установили крупнокалиберный пулемет для расстрела всплывавших при тралении мин. В послевоенный период, вплоть до июля 1953 года, катер производил траление в акватории Черного моря, в районах Одессы, Очакова, Николаева, Днепро-Бугского лимана и других местах.

Таганрогский период жизни катера начался 26 августа 1953 года, когда его как учебное судно передали Таганрогскому морскому клубу ДОСААФ. Но кто его передавал, все равно остается загадкой. Это могло быть и командование КЧФ, и командование Одесской военно-морской базы. Известно, что в Таганрог катер пришел своим ходом. В последующие годы он неоднократно менял свою нумерацию: «ДФ-108», «311 -ДОСААФ», «ДОСААФ-368». Последний раз его переименовали 13 мая 1962 года, и он получил номер «315-ДОСААФ». Бессменным капитаном учебного судна с сентября 1953 г. по март 1974 г. был Анатолий Иванович Баранцев.

Шли годы, корпус катера уже имел большой износ, средств для ремонта не хватало, и

16 мая 1968 года он был признан непригодным к плаванию. Несколько лет простоял на якоре, на рейде водной станции морского клуба ДОСААФ. А в марте 1974 года его списали окончательно и передали на судоремонтный завод для разделки на металл.

На этом могла закончиться история легендарного катера, но приближалась славная дата - 30-летие Победы над Германией. И для сооружения памятника потребовался настоящий боевой катер времен Великой Отечественной войны. Тогда и вспомнили о бывшем тральщике №772. Его буквально вытащили из-под резака. Еще день, и от него ничего бы не осталось. К новой жизни катер готовили на судоремонтном заводе: подварили и покрасили обшивку корпуса, обновили ходовую рубку, изготовили макеты пулеметов ДШК и 45-миллиметрового орудия (которого на тральщике никогда не было). А работники таганрогского порта по проекту архитекторов В.П. Бондаренко и В.П. Грудева соорудили бетонный пьедестал в виде бегущей волны.

С тех пор прошло тридцать лет. Сегодня мемориальный катер имеет довольно неприглядный вид: разбиты иллюминаторы, рубка превращена в мусорный контейнер для бутылок, палуба и корпус катера требует ремонта. Его бы под стекло завести и пылинки с него сдувать, но катером последние годы вообще никто не занимался.

Приближается лето, а с ним и День военно-морского флота. Улицы города заполняют отдыхающие, туристы, на набережную выйдут и «благодарные таганрожцы», от имени которых установлен памятник. И что они увидят? Нет, не такой должна быть память о моряках, освобождавших Таганрог от немецко-фашистских захватчиков!