

Их путь прошел через Таганрог

Г. Т. Шмульян

Краеведы Таганрога с особым вниманием и почтением относятся к выдающимся деятелям прошлых эпох и современности, чей жизненный путь прошел через Таганрог. Для одних Таганрог стал местом, где они родились и провели детские годы. Другие учились в учебных заведениях города, получали профессию или работали на его предприятиях. О многих знатных земляках таганрожцы в минувшие годы почти ничего не слышали и даже не знали об их существовании. Причиной тому была специфика их работы и область деятельности.

Об одних знатных земляках сегодня известно многое, других предстоит еще выявить. Вашему вниманию предлагается далеко не полный перечень имен таганрожцев, ученых, работавших и работающих в области космических исследований и создания ракетно-космической техники, составленный таганрогским краеведом Г.Т. Шмульяном.

Василенко Борис Емельянович (1935) – лауреат Государственной премии СССР (1981), заслуженный машиностроитель Украины (1995). В 1976-1995 годах – главный инженер ПО «Киевский радиозавод». С 1995 года работал в Национальном космическом агентстве Украины. Автор использования двоично-пятеричного кода (автоматическое обнаружение ошибок) в бортовой и наземной аппаратуре РН «Циклон». Окончил с отличием электроприборостроительный факультет ТРТИ в 1958 году.

Дроздов Александр Валерьевич (1971) – окончил таганрогскую среднюю школу №15 (1988), Военный инженерно-космический Краснознаменный институт имени А.Ф. Можайского (в настоящее время – академия) (1993). Работал в Российском государственном научно-исследовательском центре подготовки космонавтов в должности инструктора экипажей по бортовым системам орбитальной станции «Мир». Подготовил и сопровождал на международную космическую станцию (МКС) два экипажа. Проходил стажировку и участвовал в проведении тренировок международных экипажей в JSC (Космический центр Джонсона) в г. Хьюстоне, штат Техас, США. Обладатель сертификата инструктора по Российскому сегменту Международной космической станции.

В 2003 году работал в качестве главного оператора третьей группы отряда космонавтов в Центре управления полетами в г. Королеве. В 2004 году завершил работу в Центре подготовки космонавтов в звании подполковника ВВС.

В настоящее время работает начальником отдела сопровождения проектов центра проектирования объектов капитального строительства железнодорожного транспорта.

Зайденман Иосиф Арнольдович – доктор технических наук, лауреат Государственной премии СССР в области космонавтики. Таганрожец. В 1940 году окончил школу №2.

Захаревич Владислав Георгиевич (1946) – доктор технических наук (1987), профессор. Окончил Таганрогский радиотехнический институт (1969). После его окончания был призван в кадры Советской армии. В звании лейтенанта служил в космических войсках на Камчатке в пос. Мирный в НИП-6 (научно-исследовательский пункт). Сопровождал полет космических кораблей, в том числе борт корабля «Союз-11» с космонавтами Г. Добровольским, В. Волковым, В. Пацаевым, погибшими при спуске на Землю.

После демобилизации вернулся в ТРТИ, поступил в аспирантуру (1973) и досрочно защитил кандидатскую диссертацию (1975). С 1980 по 1985 годы директор – главный конструктор ОКБ «Ритм», с 1990 по 2006 – ректор ТРТУ. В настоящее время ректор Южного федерального университета (г. Ростов-на-Дону).

Исаханов Игорь Николаевич (1943-1991) – директор Киевского ПО «Арсенал» (1983-1991), депутат Верховного Совета Украины (1980), лауреат Государственной премии

СССР в области науки и техники. Участвовал в космических разработках. Делегат XXVII съезда КПСС. В 1965 году окончил радиотехнический факультет ТРТИ.

Карпов Юрий Степанович (1931-2001) – доктор технических наук (1985), лауреат Ленинской премии в области науки и техники (1976), академик Международной академии информатизации. Один из руководителей испытаний и подготовки к запуску космического корабля «Восток-1», пилотируемого Ю.А. Гагариным. Участник проектирования и создания бортовых систем управления четырех поколений космических кораблей «Союз», орбитальных космических станций «Салют» и «Мир». Работал начальником отдела ракетно-космической корпорации «Энергия». Награжден орденом Ленина. Родился в Таганроге. Учился в школе №8, затем в авиационном техникуме (1947-1951) на отделении «Конструирование самолетов». В 1956 году окончил ТРТИ. После окончания института судьба свела его с С.П. Королевым, что определило его дальнейший жизненный путь.

Караштин Владимир Михайлович (1934) – Герой Социалистического Труда, доктор технических наук, профессор, действительный член Академии космонавтики, Международной академии информатизации. Технический руководитель подготовки пуска ракеты-носителя «Энергия» и многоразового транспортного космического комплекса «Энергия- Буран». В 1956-1996 годах – работа в ракетно-космическом комплексе «Энергия» (в 1980-1996 годах – заместитель генерального директора). С 1996 года – заведующий кафедрой системного проектирования изделий приборостроения института подготовки кадров «Машприбор». Выпускник Таганрогского радиотехнического института 1956 года.

Литвинов Виктор Яковлевич (1910-1983) – генерал-майор-инженер (1944), дважды Герой Социалистического Труда (1945, 1960), лауреат Государственных премий СССР (1946, 1950). Родился в Таганроге в семье машиниста. Окончил 7 классов железнодорожной школы №15, индустриальный техникум (авиационный колледж им. В.М. Петлякова), работал на заводе ГАЗ-10 «Лебедь» (ОАО «Тавиа»). В 1931 году покинул Таганрог, навсегда связав свою жизнь с авиационной промышленностью.

Окончил вечернее отделение Московского авиационного института (1937). Работал на Московском заводе №1 им. Авиахима (с 1941 года – главный инженер), с 1944 года – директор Куйбышевского авиазавода, в 1962-1973 годах – заместитель министра общего машиностроения СССР. Депутат ВС РСФСР двух созывов, делегат трех съездов КПСС. Награжден орденами Ленина (четырьмя), Трудового Красного Знамени (двумя). Его именем названа одна из улиц и площадей в Самаре. Почетный гражданин Таганрога (1983). В Таганроге в парке культуры и отдыха в 1981 году в присутствии В.Я. Литвинова и членов семьи открыт его бронзовый бюст. Одна из улиц города названа его именем.

Лихущин Валентин Яковлевич (1918-1992) – ученый-ракетостроитель, кандидат технических наук (1953), лауреат Ленинской премии (1976) за исследования теплофизических характеристик атмосферы Венеры, лауреат Государственной премии (1989), лауреат премии им. Н.Е. Жуковского (1960).

Родился в Таганроге. После окончания школы- семилетки поступил слесарем в мастерские Таганрогского авиационного техникума, там же учился на вечернем факультете, который окончил в 1938 году. Окончил с отличием физико-математический факультет Ростовского университета (1941). Участник Великой Отечественной войны. В феврале 1946 года поступил на работу в НИИ-1 Министерства авиационной промышленности (ныне Исследовательский центр им. В.М. Келдыша Российского космического агентства), пройдя путь от инженера до начальника института (1955-1988). По совместительству работал в Московском физико-техническом институте (1953-1988) доцентом, заведующим кафедрами. Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени (дважды) и другими.

Кондратов Владимир Ефимович – работал в Ракетно-космическом комплексе под руководством С.П. Королева. Принимал непосредственное участие в запуске первого в мире искусственного спутника Земли (1957). В Таганроге – с 1952 года. Выпускник Таганрогского радиотехнического института 1956 года.

Лавро Николай Александрович (1950) – лауреат премии Правительства РФ (2001) в области науки и техники. Окончил Харьковский авиационный институт. Принимал участие в разработке, проектировании и строительстве космического аппарата многоразового использования «Буран». Область научных интересов: авиационные материалы, технологии, защита от коррозии, проектирование и испытание самолетов-амфибий. Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени. В 1968 году окончил с отличием Таганрогский авиационный техникум. Заместитель генерального конструктора ТАНТК им. Г.М. Бериева. Главный конструктор гидросамолетов Бе-32, Бе-103, Бе-132.

Пискунов Александр Александрович (1951) – генерал-майор запаса, кандидат экономических наук, заслуженный машиностроитель РСФСР. Окончил Военную академию им. Ф.Э. Дзержинского (1974) по специальности «военный инженер-радиотехник», в 1980 году – адъюнктуру той же академии. Прошел подготовку в Финансовой академии при Правительстве РФ и школе бизнеса в Лондоне.

С 1974 по 1990 годы – служил на Государственном испытательном полигоне (космодром Плесецк, г. Мирный Архангельской области).

С 1991 года – на Государственной службе, занимал посты: заместителя председателя Комиссии Верховного Совета РСФСР по связи, информатике и космосу; заместителя председателя Комитета Верховного Совета РСФСР по обороне и безопасности, председателя Комитета по военно-технической политике Министерства обороны Российской Федерации, заместителя председателя Комитета Государственной Думы ФС РФ по обороне и другие. Член Комитета по бюджету и налогам, член Комиссии Государственной Думы по коррупции. С 2001 года – аудитор Счетной палаты Российской Федерации. Награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» 4-й степени (2006).

Сергеев Георгий Иванович (1911-1988) – родился в Таганроге. Окончил Таганрогский авиационный техникум (1932), Ленинградский военно-механический институт (ЛВМИ) (1938). Прошел путь от рядового техника-технолога до главного конструктора ОКБ-221 ракетных систем.

Под его руководством разработаны многие системы и ракетные комплексы, стоявшие на вооружении Советской армии. Среди них транспортно-заряжающая машина для тактических ракет «Марс», пусковая установка комплекса 2П6 «Луна», ракетный комплекс тактического назначения высокой проходимости «Луна-М», ракетный комплекс оперативно-тактического назначения «Темп-С», пусковые установки к ракетным комплексам «Точка» и «Ока» и многие другие.

За комплекс «Пион» Г.И. Сергеев был удостоен звания Героя Социалистического Труда (1975). Лауреат Сталинской премии (1946), лауреат Ленинской премии (1966). Награжден орденами Ленина (дважды), Октябрьской Революции (1981), Трудового Красного Знамени (дважды), Красной Звезды (1944) и многими медалями.