

## *Гонимый адмирал*

**Наумов Н.**

«Лавров – южный входной мыс залива Мелкого на юго-западе острова. Назван в 1821 году Ф. П. Литке в честь участника его экспедиции старшего офицера брига «Новая Земля» лейтенанта Михаила Андрияновича Лаврова (1799-1882), впоследствии адмирала». (Топонимика морей Советской Арктики).

Он был десятым по счету градоначальником города Таганрога с 1857 по 1864 год.

...В июле 1821 года в первое плавание к берегам Новой Земли вышел специально построенный для этой экспедиции парусный военный двухмачтовый корабль «Новая Земля». Его экипажу предстояло выполнить большую исследовательскую работу. Возглавил ее лейтенант Ф. П. Литке, отлично зарекомендовавший себя во время кругосветного плавания на шлюпе «Камчатка».

Старшим офицером брига был двадцатилетний Михаил Лавров, за плечами которого учеба в кадетском корпусе, четыре кампании на Балтике и переход на транспорте «Мезень» из Кронштадта в Архангельск и обратно.

Федор Литке, осуществляя подбор экипажа для очередного рейса, доносил в штаб о своем старшем офицере: «Лейтенант Лавров со всеми достоинствами отличного морского офицера соединяет неутомимое усердие к службе... Офицер сей сделает без сомнения честь флоту, и для пользы службы должно желать, чтобы он был употреблен».

Так с 1821 года по 1824 год Лавров участвовал в описании мурманского побережья и Новой Земли. После этой экспедиции он на шлюпе «Кроткий» совершает кругосветное плавание, и на карте Арктики появилось его имя.

В градоначальники попал он после большой опалы, о причине которой многие годы рассказывали следующее.

Во время маневров на Балтийском море на корабль Лаврова был посажен какой-то адмирал, который как старший по службе отдал распоряжение о поднятии парусов. Лавров, видя, что адмирал ничего не понимает и не только испортит маневры, но и подвергнет корабль опасности, не позволил этого сделать. Адмирал указал на адмиральский флаг и потребовал повиновения. Тогда Лавров с азартом сказал, указывая на флаг: «Это тряпка, и она ничто перед священным долгом моряка». За это он был разжалован в матросы.

Слухи эти соответствуют действительности. В личном деле капитана первого ранга М. А. Лаврова в декабре 1864 года появляется запись: «За дерзость ислушание противу бригадного командира разжаловать в матросы».

Ясность в эту краткую запись внес почетный полярник Сергей Владимирович Попов, проживающий в Ленинграде. Долго рылся он в архивах в поисках подробностей этого чрезвычайно редкого и необычного случая.

И поиски увенчались успехом. Действительно, летом 1846 года первая Балтийская бригада участвовала в маневрах эскадры флота. Контр-адмирал Карпов, командующий бригадой, держал флаг на «Гангуте», командиром которого был М. А. Лавров. Во время сложного маневрирования парусным кораблем Карпов мелкими придирками и унижительными замечаниями в присутствии команды и штаба вызвал Лаврова на «дерзностный ответ».

Поводом для такого отношения к Лаврову послужил отказ последнего выделить Карпову матросов для помощи в «партикулярной работе его прислуге».

«Дерзностный ответ» явился открытым неповиновением. И хотя, как явствуют документы, большинство офицеров флота, среди которых были главный командир Кронштадского порта А. П. Лазарев и командующий флотом Ф. Ф. Беллинсгаузен, сочувствовали Лаврову, царь повелел: «...отдать Лаврова под СУД с содержанием под

арестом в Петербурге». Сложившееся по случившемуся общественное флотское мнение вынудило Л. Я. Карпова уйти в отставку, Лавров все же был разжалован в матросы.

Четыре года Лавров проходил новую лестницу чинов, пока не был произведен в лейтенанты. Эти четыре года обивала пороги казенных учреждений его мать Аграфена Спиридоновна с просьбой пожалеть ее невестку Варвару Александровну с пятью малыми детьми. Но кругом было ледовое молчание. И лишь в 1850 году М. А. Лаврову был возвращен чин капитана первого ранга, и он был... уволен в отставку.

Крымская война вернула Лаврова на службу, где он вскоре был произведен в контр-адмиралы. После окончания войны он назначается градоначальником города Таганрога. В 1872 году Лаврова произвели в полные адмиралы, но зачислили в резервный флот, оторвав от живого дела. Скончался он в 1882 году.

«Дерзость и ослушание», показавшие душевную близость Лаврова к боли Родины и народа, ПРОСТИТЬ ему не смогли даже после смерти. П. П. Филевский, автор книги «История Таганрога», изданной в 1898 году, так изображает пребывание М. А. Лаврова в Таганроге: «...градоначальник он был бесцветный, а в учреждениях, ему подведомственных, велись дела не совсем добросовестно и даже, как говорили тогда, с ведома его самого».

Однако история не забыла его добрые дела. При его участии открывается проходная линия Таганрог — Константинополь. В Таганроге Михаил Андриянович встречается со ставшим уже известным хирургом Н. И. Пироговым. По его просьбе он якобы инспектирует ряд городов градоначальства, в том числе и Мариуполь.