

Источник: Таганрогская правда
Дата выпуска: 05.08.2004
Номер выпуска: 145
Заглавие: На капитанском мостике «Вектора»
Автор: В. Кондаков

Заядлые мореходы в своих путевых заметках пишут примерно так: «Через двое суток мы уложили судно на дугу большого круга, ведущего от английского Бишоп Рока на американский плав-маяк Нантакет; и начали играть в лобовые атаки со встречными циклонами - у кого вперед нервы не выдержат...» Мы же попросили директора и генерального конструктора таганрогского ООО «Вектор» кандидата технических наук Александра Долгова прямо на капитанском мостике конструкторского бюро морской электроники в мгновение ока переместить нас во времени из одного орта в другой через туманы и штормы. В районе промысловой банки успели и рыбу тралом половить.

Ознакомившись с работой навигационного морского тренажера, мы еще долго восхищались визуальными эффектами, завладевшими нашим воображением на экране размером во всю стену тренажерного зала. Рыболовное судно 503-го проекта уверенно рассекало морские просторы. Крутая волна подбрасывала его настолько высоко, что обнажался многолопастный движитель за кормой. Штурвал да навигационные приборы - вот все, что было нужно опытному капитану, чтобы держать верный курс.

Когда нас обласкала почти штилевая погода, мы с капитанского мостика перешли в кают-компанию конструкторского бюро. Здесь, как и положено, хранится немало исторических свидетельств, накопленных за девять лет активной конструкторской деятельности этого малого, но уникального научного предприятия.

- Сегодня в «Векторе», - сказал Александр Долгов, - более 30 сотрудников. Основные специалисты - бывшие инженеры НИИ «Бриз», завода «Прибой» и молодые выпускники радиотехнического университета. Десятилетие назад они начинали с простых компьютерных программ для учебных заведений рыбной отрасли. А теперь нас признали лидерами в области морской тренажерной техники не только в России, но и за рубежом.

Конечно, это результат многолетнего труда, причем упорного. Не случайно, пытаясь юмором облегчить себе жизнь, сотрудники КБ в знаменитую картину бурлаков на Волге впечатали свои портреты. В этой шутке есть доля правды: научная лямка под силу инженерам, видящим перспективу, а иначе не стоит за нее браться.

Навигационные, рыбопромысловые, гидроакустические и штурманские тренажеры, созданные специалистами КБ, поставлены в 16 учебных заведений рыбной отрасли России. Уникальная система электронной картографии и мониторинга судов, разработанная «Вектором» совместно с институтом космических исследований РАН, успешно эксплуатируется Камчатским центром связи и мониторинга. Она через спутники обеспечивает наблюдение за работой более чем 2500 российских и иностранных рыболовных судов Дальневосточного региона, что облегчает деятельность российских рыбоохранных и пограничных служб. По заданию Роскомрыболовства России КБ «Вектор» с участием таганрогских предприятий ЗАО «Нелакс» и ООО «Альтаир» разработало не имеющий мировых аналогов гидроакустический комплекс для поиска и подсчета рыбы на мелководье, который поставлен на научные суда Каспия и Балтики. Являясь научно-техническим предприятием, «Вектор» уже дважды прошел государственную аккредитацию. Разрабатываемая и выпускаемая им продукция поддерживается системой менеджмента качества ИСО-9001:2000. Более десяти лет КБ «Вектор» создает тренажеры и обучающие программы. Многие из них не только имеют практическое значение, но и содержат новые научные результаты. Это прежде всего математическое обеспечение задач прицельного лова рыбы, математические модели движения траловой системы.

Научный потенциал «Вектора» постоянно развивается. Здесь работает четыре кандидата технических наук, которые специализируются на гидроакустических темах промышленного рыболовства.

Кроме того, в выполнении отдельных работ участвуют ученые и специалисты институтов рыбной отрасли и Таганрогского радиотехнического университета. Это и позволяет за короткие сроки выполнять большие и наукоемкие разработки.

Недавно первый заместитель главы городского самоуправления Владимир Прасолов ознакомился с работой этой небольшой научной организации и, сравнивая ее с ведущими НИИ, сказал, что разработки «Вектора» конкурентоспособны на международном рынке, но и в России у них немало перспектив, которые появляются с развитием транспортной системы. Чтобы не упустить завоеванную рыночную нишу, таганрогским предприятиям необходимо не соперничать, а кооперировать на приоритетных направлениях научной и производственной деятельности.

- Надо возродить «треугольник таганрогской гидроакустики», - поддержал эту мысль Александр Долгов.

Собравшись в кают-компании КБ, мы вновь возвращаемся к этому предложению. Александр Долгов показывает результаты последних маркетинговых исследований, на которые надо обязательно реагировать делом. Так, российское правительство недавно провозгласило задачу создать морской транспортный коридор «Север-Юг». Это означает, что через Балтийское море, Неву, Волгу, Дон, Черное, Каспийское моря будут ходить и российские, и иностранные суда с грузами. Чтобы обеспечить навигационную безопасность судоходства, потребуются современное оборудование. КБ «Вектор» уже внесло свою лепту в разработку новых приборов, но нужно наладить их производство, провести стендовые испытания. Более того, когда потребовалась малогабаритная антенна, ее пришлось искать не на таганрогских предприятиях, которые могли бы такую же изготовить, а в... Америке.

- Как же сейчас можно объединить таганрогские предприятия по цепочке «научные исследования - конструкторские разработки - промышленное производство»? - размышляет директор ООО «Вектор» Александр Долгов. - Ориентируясь на мировой рынок, наше КБ предлагает современные разработки, которые требуют серийного воплощения. Но, к сожалению, мы не располагаем достаточными производственными мощностями. С другой стороны, знания и опыт разработчиков КБ пригодились бы и в реализации работ, выполняемых НИИ «Бриз», заводом «Прибой». Всестороннее плодотворное сотрудничество - вот что нужно нам сейчас. Это будет во благо каждому предприятию в отдельности и городу в целом.

Безусловно, есть разумное зерно в этом предложении. Искать заказчиков, создавать конкурентоспособную продукцию, продвигать ее на рынок можно совместными усилиями. Если городские власти поддержат инициативу объединения возможностей завода «Прибой», НИИ «Бриз», ТРТУ, ЗАО «Нелак», КБ «Вектор», то местный бюджет от этого только выиграет.

Штурвал в тренажерном зале КБ «Вектор» привлекает своей простотой. Повернул его влево - судно идет влево. Какой же курс нам удастся выбрать в рыночной экономике? Этот вопрос уже сложнее. Хотя, казалось бы, потренировавшись на компьютерных стендах, можно смело браться и за реальное дело.