

Источник: Таганрогская правда

Дата выпуска: 03.09.1957

Номер выпуска: 176

Заглавие: Странички истории

Автор: А. Езерец

К 25-летию таганрогского трамвая

25 лет тому назад осуществилась долголетняя мечта трудящихся Таганрога — они получили трамвай. Об этом позаботилась Советская власть.

По улицам города, в разные концы его пошли трамвайные вагоны. Радовались труженики города. Бельгийцы, французы, немцы и их представители, все эти Нев-Вильде, Кеберы, Рид-Тодеры, Плисни, Скарамаиги и другие, построив свои заводы далеко за пределами Таганрога, вовсе не заботились о благоустройстве подходов к своим предприятиям. А «отцы» города — тогдашняя городская дума и городская управа — вопросу благоустройства уделяли внимания не больше, чем акционеры-иностранцы. Как писала тогда местная газета «Таганрогский вестник», в Таганрог приезжали бельгийцы, заинтересовавшись концессией на трамвай, походили по улицам, посмотрели, подсчитали, поспорили и ни с чем уехали. Рабочие же продолжали ходить пешком в погоду и непогоду, утопая в грязи и в снежных сугробах.

И только после революции все изменилось. С глубоким удовлетворением было принято таганрожцами постановление Таганрогского горсовета, об организации особого управления городского строительства (УГС) для спешного строительства трамвая, водопровода, канализации, бани и шестиэтажного Дома специалистов (против главной почты). Все эти стройки были полностью осуществлены. И в первую очередь — трамвайные линии. Все силы вложило тогда трудящееся население в пуск трамвая. Тысячи рабочих заводов, фабрик, учащихся, всех жителей еженедельно принимали участие в субботниках и воскресниках.

Очень остро стоял тогда вопрос о рельсах. Работники УГС, при содействии исполкома горсовета, приступили к закупкам рельсовых отрезков разной длины на базах металлолома, на ближайших железных дорогах и в других местах. Они передавались заводу имени Андреева для сварки.

Не меньше затруднений было и со шпалами. Чтобы преодолеть и это препятствие, исполком горсовета разрешил арендовать для эксплуатации делянку в десяти километрах от железнодорожной станции Гойхт у леспромхоза Майкопского района. Туда были срочно переброшены лошади, тракторы, фураж, продукты питания и рабочая сила с инструментом. В трудных условиях работали люди в лесу, но материал для шпал был заготовлен.

То, что в течение многих десятков лет при капиталистическом строе являлось неразрешимой задачей, молодая Советская республика осуществила в течение двух лет, опираясь на трудовой энтузиазм масс.

За активное участие в строительстве трамвая, в день его пуска в эксплуатацию, приуроченного к 15-летию Советской власти, многие строители были награждены и отмечены почетными грамотами исполкома горсовета.